

Du Nouveau sur le 144 !



Fin Juin, la ligne **144** (Rueil-Malmaison RER – La Défense) du Centre bus de Nanterre, est la troisième du centre bus de Nanterre à recevoir du Citélis Line, matériel de nouvelle génération.

Elle sera tout de même la première ligne à recevoir ce matériel incluant la girouette à diode et recevra donc 26 véhicules de ce type, de n° de coquille 3340 à 3366.

Voici un petit historique des changements matériels de la ligne **144** depuis sa création (5 novembre 1945) :

- 5 novembre 1945 : Exploitation par RENAULT TN6A.
- 1er janvier 1946 : Exploitation par RENAULT TN4H.
- 4 mars 1946 : Exploitation par RENAULT TN6A.
- 16 mai 1955 : Exploitation par SOMUA OP52.
- 20 août 1956 : Exploitation par mixte par SOMUA OP52 /BERLIET PCP10.
- 12 novembre 1956 : Exploitation triple par SOMUA OP52 / BERLIET PCP10 / SOMUA OP53.
- 1er janvier 1957 : Exploitation mixte par BERLIET PCP10/SOMUA OP53.

- 1er avril 1957 : Exploitation mixte par BERLIET PCP10 / CHAUSSON APU
- 18 mai 1959 : Exploitation par BERLIET PCP10.
- 19 septembre 1960 : Exploitation mixte par BERLIET PCP10 / BERLIET PCS10.
- 22 janvier 1961 : Exploitation par BERLIET PCS10.
- 30 novembre 1970 : Exploitation par CHAUSSON APVU
- 10 juin 1976 : Exploitation par SAVIEM RENAULT SC10.
- 1er juillet 1987 : Exploitation par RENAULT SC10R.
- 25 mars 1991 : Exploitation par RENAULT R312.
- 28 juin 2004 : Exploitation par IRISBUS AGORA LINE.

JUIN 2008 : Exploitation par IRISBUS CITELIS LINE.

Auteur :

Citélis 93120 + 2 photos de Pinot

Mise en page PDF : *Elodidy*

