

## Fin de service pour les R312 de la ligne 93



fin de service pour les R312 3p après plus de 15 ans de service © Pinot / © Azertyo



Montage réalisé par [lyon69bus46](#) pour Médiathèque Fleurus, voir le blog de [lyon69bus46](#).

Le sort des R 312 circulant sur la ligne reliant l'esplanade des Invalides à Suresnes est scellé : le mois de Juillet 2008 signe la fin de leur contrat après plus de 10 ans de service.

La ligne s'apprête à recevoir les tout derniers *CitéLis Line* à diodes construits par **Irisbus**. Ce sera donc la première ligne de Paris à être équipée d'autobus à diodes !

Ce matériel dernier cri assurera aux usagers un meilleur confort ainsi qu'une meilleure lisibilité de la destination du bus.

D'autre part, outre un changement radical de matériel, c'est une mini révolution qui se dessine à l'horizon. En effet, les *CitéLis* à diodes ne seront pas équipés de bandeaux latéraux. Ceci constitue donc une première dans l'Histoire des autobus parisiens.

En conclusion, premiers tours de roues pour les *CitéLis* à partir de la fin Juin / Début Juillet. Quant aux *Renault R312*, soit, ils connaîtront une deuxième vie sur un réseau de province ou à l'étranger, soit, ils feront le bonheur des ferrailleurs, de particuliers pour leurs besoins professionnels ou personnels ou pourquoi pas de quelques collectionneurs !

**Auteur :** *Pinot + (montage de lyon69bus46)*

**Mise en page PDF :** *Elodidy*